

Première partie

Vous ferez une synthèse OBJECTIVE du dossier qui suit. La synthèse devra comporter 400 mots maximum, avec une tolérance de 5 % en plus ou en moins. Tous les mots comptent, y compris les articles, fussent-ils élidés. (coef. 2).

Seconde partie

En toute liberté intellectuelle, avec un maximum de rigueur dans l'expression mais surtout sans vous limiter à l'affaire Renault, vous vous interrogerez sur l'importance qu'ont acquise l'espionnage industriel et « l'intelligence économique » dans une économie désormais mondialisée. (coef. 3).

Origine des documents

- « Espionnage : Ghosn monte en première ligne », article de Christophe Cornevin, Jacques-Olivier Martin et Cyrille Pluyette, *Le Figaro Économie*, 24 janvier 2011.
- « Espionnage : le numéro 2 de Renault à Matignon », *Zoom, Le Figaro Économie*, 2 mars 2011.
- « L'automobile européenne menacée par la guerre des prix », article de Cyrille Pluyette, *Le Figaro Économie*, 2 mars 2011.
- « Quand les entreprises traquent leurs espions », article de Laurence de Charrette, *Le Figaro*, 2 mars 2011.
- « Renault : du roman d'espionnage au rétropédalage », article de Renaud Lecadre, Yann Philippin et Patricia Tourancheau, *Libération*, 3 mars 2011.
- « Le nouveau témoin qui accuse Renault » page de couverture, *Aujourd'hui en France*, 3 mars 2011.
- « Les accablantes révélations d'un ex-cadre de Renault », propos recueillis par Geoffroy Tomassovitch, *Aujourd'hui en France*, 3 mars 2011.
- « Le service sécurité sur la sellette », article d'Elisabeth Fleury, *Aujourd'hui en France*, 3 mars 2011.
- « Une entreprise sous tension », article de Bénédicte Alaniou et Jannick Alimi, *Aujourd'hui en France*, 3 mars 2011.
- « Affaire Renault, soupçons de 'manip' », article de Sophie Fay, *Le Nouvel Observateur*, 3-9 mars 2011.